



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) EP 0 978 440 A2

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
09.02.2000 Patentblatt 2000/06

(51) Int. Cl.⁷: B62D 5/07, B60K 41/22

(21) Anmeldenummer: 99114747.1

(22) Anmeldetag: 28.07.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 01.08.1998 DE 19834765

(71) Anmelder: Hydraulik-Ring GmbH
09212 Limbach-Oberfrohna (DE)

(72) Erfinder:
• Meyer, Roland
91554 Roth (DE)

• Knecht, Andreas
72119 Ammerbuch (DE)
• Tischler, Dieter
73240 Wendlingen (DE)
• Niethammer, Bernd
72622 Nürtingen (DE)
• Trzmiel, Alfred
72661 Grafenberg (DE)

(74) Vertreter: Kohl, Karl-Heinz
Patentanwälte
Dipl.-Ing. A.K. Jackisch-Kohl
Dipl.-Ing. K.H. Kohl
Stuttgarter Strasse 115
70469 Stuttgart (DE)

(54) Hydrauliksystem zum Betätigen von wenigstens zwei Funktionsbereichen in einem Fahrzeug

(57) Das Hydrauliksystem dient zum Lenken und Schalten eines Kraftfahrzeuges. Es weist einen Tank (11) für das Hydraulikmedium auf, von dem aus das Medium über Ventile (14) dem jeweiligen Funktionsbereich (1, 2, 17) zuführbar ist. Um die beiden Funktionsbereiche (1, 2, 17) des Fahrzeuges kostengünstig und zuverlässig mit dem Hydraulikmedium versorgen zu können, ist den beiden Funktionsbereichen (1, 2, 17) ein Verteilerventil (14) zugeordnet, das den Strom des Hydraulikmediums zu den beiden Funktionsbereichen

(1, 2, 17) so steuert, daß der eine Funktionsbereich (1, 2, 17) Vorrang vor dem anderen Funktionsbereich (1, 2, 17) hat. Ist der eine Funktionsbereich (1, 2, 17) beispielsweise die Lenkung und der andere Funktionsbereich (1, 2, 17) das automatisierte Handschaltgetriebe des Fahrzeuges, dann wird mit dem Verteilerventil (14) gewährleistet, daß die Lenkung des Fahrzeuges Priorität hat.

